

ข่าวสังหาริมทรัพย์

ข่าวพัฒนาสาธารณูปโภค

มอเตอร์เวย์มาบตาพุด ลี้ ย่นเวลาไประยองครึ่งชม. (24 October 2018)

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์สายพัทยา-มาบตาพุด ระยะทาง 32 กม. งบประมาณก่อสร้าง 11,784 ล้านบาทรวม 14 ตอน ขณะนี้ตอนที่ 1-13 ลงพื้นที่ได้หมดแล้วคืบหน้า 90.18 % จากแผนงาน 92.7% ถือว่าล่าช้าเล็กน้อย บางตอนได้ผลงาน 100% คาดว่าจะแล้วเสร็จ 100% ในภาพรวมภายในเดือน พ.ย.นี้ สำหรับงานระบบตอนที่ 14 ได้ลงนามสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ 10 ก.ค.ที่ผ่านมา กำหนดแล้วเสร็จและเปิดให้บริการทั้งระบบเดือน ก.ค. 63

รายงานข่าวแจ้งว่า จะเร่งให้แล้วเสร็จก่อนกำหนด ก.ค. 63 เพื่อเปิดทั้งระบบก่อนสงกรานต์ ปี 63 หรือช่วง ม.ค.-มี.ค. ทดสอบระบบและเปิดบริการ เม.ย. 63 เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรช่วงเทศกาล เนื่องจาก ปัจจุบันปริมาณรถจากมอเตอร์เวย์กรุงเทพ-พัทยา ไปทางพัทยาใต้, สัตหีบ, จ.ระยองจำนวนมาก จำเป็นต้องใช้ทางหลวงหมายเลข 36 (ถนนบายพาสพัทยา-ระยอง) และทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) เป็นหลัก ทำให้จราจรติดขัด หากเปิดได้ก่อนจะช่วยบรรเทาจราจร รถหนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางจากสนามบินอู่ตะเภา หรือรถบรรทุกที่จะต้องวิ่งไปนิคมอุตสาหกรรมสะเดามากยิ่งขึ้น จากไประยองใช้เวลา 2 ชม. เหลือเพียง 1 ชม. 30 นาที

นอกจากนี้กรมทางหลวงยังเตรียมรองรับจราจรบนมอเตอร์เวย์สาย 7 ช่วงชลบุรี-พัทยา เพิ่มโดยขยายด่านไปรง 3 จาก 4 ช่องเป็น 6 ช่องจราจร และด่านหนองขาม จาก 4 ช่องเป็น 5 ช่องจราจร ให้แล้วเสร็จ ก.พ. 63 ด้วย สำหรับโครงการมอเตอร์เวย์พัทยา-มาบตาพุด มีด่านเก็บค่าผ่านทางเพิ่ม 3 ด่าน 1.ด่านห้วยใหญ่ 2.ด่านชีโอน 3.ด่านอู่ตะเภา เป็นระบบปิดรับบัตรเก็บตามระยะทาง อยู่ระหว่างพิจารณากำหนดค่าผ่านทาง

ที่มา : หนังสือพิมพ์เดลินิวส์

ส่งพิมพ์  |  ปิด

ศูนย์ข้อมูลสังหาริมทรัพย์ ธนาकारอาคารสงเคราะห์ สำนักงานใหญ่
ชั้น 18 อาคาร 2 เลขที่ 63 ถ.พระราม9 ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์:0 2202 1768 โทรสาร:0 2643 1252

แนะนำหรือพบปัญหาทางเทคนิคในเว็บ ไซต์กรุณาติดต่อ webmaster@reic.or.th 

สอบถามปัญหาด้านข้อมูลกรุณาติดต่อฝ่ายประชาสัมพันธ์และบริการข้อมูล (คุณวาทินี ชุณหโสภาค โทร 02-202-1768)