



ข่าวอสังหาริมทรัพย์

■ ข่าวเขตเศรษฐกิจพิเศษ

■ ผังเมืองเพิ่มพื้นที่อุดฯอีซี (22 October 2018)

ขีดเส้นโขนสิม่วง อีก 1.3 หมื่นไร่

สกพอ.-กรมการผังเมืองฯ เร่งร่างผังเมืองรวมอีซี เพิ่มพื้นที่สิม่วง 1.3 หมื่นไร่ รองรับการขยายนิคมอุตสาหกรรม ตั้งเป้ารับฟังความเห็นผู้มีส่วนได้เสีย ปลาย พ.ย.นี้ กนอ.เผยแพร่ผู้ประกอบการนิคม 10 ราย รอผังเมืองใหม่

นายมณฑล สุดประเสริฐ อธิบดี กรมโยธาธิการและผังเมือง เปิดเผยว่า การร่าง ผังเมืองรวมพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีซี) อยู่ระหว่างการดำเนินงานร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เพื่อร่างผังเมืองรวมอีซี ซึ่ง พ.ร.บ.เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กำหนดให้มีการจัดทำ นโยบายและแผนภาพรวม แผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค และดำเนินการ ให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี นับจากคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ให้ความเห็นชอบ

นายมณฑล กล่าวว่า คาดว่า ร่างผังเมืองรวมอีซีฉบับแรกจะออกมาในช่วงปลายเดือน พ.ย.หรือต้นเดือน ธ.ค.2561 เพื่อรับฟังความเห็นทุกภาคส่วนก่อนนำไปปรับปรุง โดยผังเมืองรวมอีซีจะแบ่งเป็น 3 ส่วน คือ 1.แผนผังอีซีที่จะระบุรายละเอียด การใช้ประโยชน์ที่ดินและโครงสร้างพื้นฐาน 2.ผังเมืองรายจังหวัด ผังเมืองรวมเมืองหรือชุมชน 3.ผังเมืองเฉพาะ เพื่อพัฒนาเมืองเดิม หรือเมืองใหม่

สำหรับการวางแผนเมืองในพื้นที่ จ.เชียงใหม่ มีจุดเด่นในเรื่องความสมบูรณ์ของธรรมชาติ มีการทำเกษตรชั้นดี มีผลไม้ ที่มีชื่อเสียง เป็นแหล่งปลูกข้าว และการประมง มีความหลากหลายจึงเหมาะสมสร้าง เมืองใหม่น่าอยู่ เพื่อรองรับผู้ที่ทำงาน ในระยะกลางและระยะยาว และรองรับคนจากกรุงเทพฯ ที่จะเข้ามาทำงานในพื้นที่นี้จะเชิงเทราเน้นโรงงานสีเขียว ส่วนในพื้นที่อื่น ได้มองไปพื้นที่การเกษตร ที่ไม่เหมาะสมกับการทำเกษตรแล้วจะปรับพื้นที่ เหล่านี้ไปเป็นการพัฒนาเมืองใหม่ หรือพื้นที่อุตสาหกรรมที่เหมาะสม ซึ่งจะเป็นอุตสาหกรรมการเกษตรที่ไม่ก่อผลกระทบและห้ามอุตสาหกรรมหนักมากอยู่ใน จ.เชียงใหม่ สำหรับพื้นที่ที่อุดฯ ที่จะขยายอุดฯเพิ่ม จะเน้นในบริเวณนิคมอุตสาหกรรม และพื้นที่ ส่งเสริมอุตสาหกรรมเดิม เพราะมีความเหมาะสม ที่จะขยายอุดฯอย่างมากแล้ว แต่จะต้องเป็น อุตสาหกรรมที่ไม่ก่อผลกระทบ รวมทั้งจะปรับปรุง ผังเมืองในพื้นที่ที่มีโรงงานอุตสาหกรรม เอสเอ็มอีหนาแน่นให้เป็นพื้นที่อุดฯ ซึ่งหากเป็นอุดฯ ที่ไม่กระทบต่อสิ่งแวดล้อมก็จะขยายเป็นพื้นที่รองรับอุดฯได้

"พื้นที่สิม่วงเมืองใหม่ และพื้นที่อุดฯ ประชาชื่นโดยรอบจะต้อง เห็นด้วย การขยายเขตของเมืองเก่า และ เมืองใหม่ และโซนต่างๆจะต้องไม่กระทบความเป็นอยู่ของประชาชน เพื่อให้จะเชิงเทราคงความเป็นเมืองน่าอยู่"

ทั้งนี้ ที่ผ่านมากรมโยธาธิการและผังเมือง เคยเสนอรูปแบบการจัดรูปที่ดินสำหรับพื้นที่รับสถานีรถไฟความเร็วสูง โดยยกตัวอย่างรับสถานีรถไฟความเร็วสูงจะเชิงเทราในพื้นที่ 16 ตารางกิโลเมตร หรือ 10,000 ไร่ โดยใช้ พ.ร.บ.จัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่ และ กำหนดพื้นที่ที่รัฐใช้ประโยชน์ 10% ของพื้นที่ ที่จัดรูปที่ดิน ซึ่งถ้ารัฐไม่จัดการให้รัฐได้ใช้ประโยชน์ จากที่ดินจะทำให้รัฐร่วมลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานโดยไม่ได้ผลประโยชน์ ตอบแทนกลับคืนให้รัฐและจะมีผลทางเอกสารนี้เข้าไปจับจองพื้นที่เป็นผู้ได้รับประโยชน์ และพื้นที่รับสถานีรถไฟความเร็วสูง ถือเป็นพื้นที่มีศักยภาพ การผลักดันประเด็นนี้ เป็นเรื่องที่ต้องห่วงหรือกับหลายหน่วยงาน เช่น กระทรวงคมนาคมที่เป็นเจ้าของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระยะ-ชลบุรีเพิ่มพื้นที่สิม่วง

สำหรับการวางแผนเมืองในเขต ชลบุรีและระยะ ใจการทำผังเมืองจะขยายพื้นที่อุดฯ ที่อุดฯ ในโซนเดิมเพิ่ม ซึ่ง สกพอ.จะไปพิจารณาเพื่อดูความเหมาะสมในการประกาศเป็นเขตส่งเสริมในพื้นที่ที่มีศักยภาพ โดยเท่ากับพื้นที่สิม่วงสำหรับอุดฯ ที่เพิ่มขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับความต้องการของภาคธุรกิจ "ปัจจุบันเขตส่งเสริมที่ได้รับการอนุมัติมี 24 เขต ก็จะพิจารณาปรับผังเมืองพื้นที่รับเขตส่ง

เสริมให้รองรับอุตสาหกรรมได้ จากเดิมที่การกำหนดสิ่งเมืองสีม่วงจะ วัดเส้นตามโอลนดที่ดินของนิคมอุตสาหกรรม และการพิจารณาเพิ่มพื้นที่อุตสาหกรรมมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณา เช่น ระบบสาธารณูปโภคน้ำประปา ไฟฟ้า และต้องหารือ กับชุมชนว่าเห็นด้วยกับการเพิ่มพื้นที่อุตสาหกรรมหรือไม่"

นายมนพล กล่าวว่า สำหรับเกณฑ์ ในการพิจารณาผังเมืองของเมืองใหม่ในพื้นที่ อีซีจะวิเคราะห์ศักยภาพของพื้นที่ การรองรับ สาธารณูปโภค ระบบขนส่งมวลชน ซึ่งจะต้อง มีการรับฟังความเห็นของผู้ประกอบการและชุมชน รวมทั้งมีการประเมินด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสังคมประกอบด้วย

ขยายพื้นที่อุตสาหกรรมรอบนิคม

นางสาวทักษิณี เกียรติภัทรภรณ์ รองเลขานุการ สกพอ.กล่าวว่า การเพิ่มพื้นที่ สีม่วงสำหรับภาคอุตสาหกรรมนั้น ตามแผนระยะยาวของอีซี ภายใน 15 ปี จะต้องเตรียม พื้นที่อุตสาหกรรมประมาณ 1.5 แสนไร่ โดยในระยะแรก 5 ปี จะต้องมีพื้นที่รองรับอุตสาหกรรมให้ได้ 50,000 ไร่ ซึ่งในปัจจุบันนิคมอุตสาหกรรมทั้ง 31 แห่งภายในพื้นที่อีซี มีพื้นที่สีม่วง 37,000 ไร่ จะต้องขยายพื้นที่ สีม่วงเพิ่มเติมอีก 13,000 ไร่ แต่การประเมิน เป็นองค์ความต้องการพื้นที่น่าจะน้อยกว่าที่ประเมินไว้ เพราะอุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูงสมัยใหม่ใช้พื้นที่ในการก่อสร้างโรงงานไม่มาก

นอกจากนี้ การเพิ่มพื้นที่สีม่วงสำหรับอุตสาหกรรมจะขยายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมเดิมที่เป็นเขตอุตสาหกรรมอยู่แล้ว เพื่อให้พื้นที่อุตสาหกรรมอยู่ร่วมกันไม่กระจายไปทั่ว แบบในอดีต ซึ่งจะช่วยในเรื่องการบริหารจัดการ สิ่งแวดล้อมให้มีประสิทธิภาพดีขึ้น

กนอ.ชี้ 10 รายอัตติ่งนิคมฯใหม่

น.ส.สมจิตณ์ พิลึก ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) กล่าวว่า นิคมอุตสาหกรรมในอีซีขณะนี้ 29 แห่ง และอยู่ระหว่างตั้งนิคมอุตสาหกรรมอีก 2 แห่ง ในจำนวนนี้ได้ยกระดับขึ้นเป็นเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมในอีซีแล้ว 21 แห่ง รวมทั้งมีผู้ประกอบการนิคมอุตสาหกรรม กำลังตั้งนิคมอุตสาหกรรมใหม่ในอีซีอีก 10 ราย แต่ติดปัญหาผังเมือง ซึ่งกำลังรอผังเมืองรวม อีซีก่อน และถ้าเรียบร้อยจะเกิดนิคมอุตสาหกรรมใหม่หลายแห่ง โดยตั้งเป้ามีพื้นที่ อุตสาหกรรมในอีซี 1.5 แสนไร่ ขณะนี้ มีพื้นที่แล้ว 1.1 แสนไร่ ซึ่ง กนอ.ต้องหาเพิ่มอีก 1 หมื่นไร่

น.ส.กฤตยาพร ทักษิณ รองผู้ว่าการ กนอ. กล่าวว่า ความคืบหน้าโครงการスマร์ทพาร์ค ในพื้นที่ 2,028 ไร่ และมีพื้นที่สำหรับการลงทุน 1,500 ไร่ ในนิคมอุตสาหกรรมมหาดไทย จ.ระยอง กำลังออกแบบโครงการและจะรวม โครงการスマาร์ทชิปที่ของกระทรวงอื่นด้วย เช่น กระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม และปี 2563 จะได้ เอกชนมาก่อสร้างโครงการสร้างพื้นฐานมูลค่า 2,700 ล้านบาท และเปิดดำเนินงาน ปลายปี 2565 และมีผู้เข้ามาลงทุนมูลค่า 80,000 ล้านบาท

ที่มา : หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ

[สั่งพิมพ์](#) | [ปิด](#)

ศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ สำนักงานใหญ่

ชั้น 18 อาคาร 2 เลขที่ 63 ถ.พระราม 9 หัวยิว แขวงกรุงเทพ 10310

โทรศัพท์: 0 2202 1768 โทรสาร: 0 2643 1252

แนะนำหรือพบปัญหาทางเทคนิคในเรื่องไซต์กรุณาติดต่อ webmaster@reic.or.th

สอบถามปัญหาด้านข้อมูลกรุงเทพฯติดต่อฝ่ายประชาสัมพันธ์และบริการข้อมูล (คุณวิทีนี ชุมพาโลภกุต โทร 02-202-1768)