

ข่าวสังหาริมทรัพย์

ข่าวพัฒนาสาธารณูปโภค

เคาะรถไฟสายสีแดง6.5พันล. (06 March 2019)

กรม.ไฟเขียว รฟท.ก่อสร้างโครงการรถไฟสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช 6.65 พันล้านบาท เปิดให้บริการปี 65 รับทราบความคืบหน้ารถไฟไทย-จีน เตรียมลงนามสัญญาช่วงสีคิ้ว-กุดจิก วันที่ 6 มี.ค.นี้

นายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ โฆษกประจำรองนายกรัฐมนตรี ด้านเศรษฐกิจ เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ในกรอบวงเงิน 6,645.03 ล้านบาทตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมจะกำหนดระยะเวลาดำเนินโครงการ 5 ปี คาดเปิดให้บริการในปี 65

สำหรับโครงการดังกล่าวเป็นส่วนต่อขยายของรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงทางฝั่งทิศตะวันตกของกรุงเทพมหานคร ที่จะเชื่อมต่อการเดินทางจากสถานีตลิ่งชันไปยังบริเวณโรงพยาบาลศิริราช ซึ่งเส้นทางรถไฟของช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช จะเชื่อม ต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสี น้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ที่สถานีรัฐประหาร และเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก ที่สถานีศิริราช ซึ่งจะช่วยให้ประชาชนสามารถเดินทางเข้า-ออกพื้นที่กรุงเทพมหานครชั้นในได้อย่างสะดวกมากยิ่งขึ้น

"สายสีแดงอ่อนจะเป็นรถไฟฟ้าชานเมือง เป็นรถไฟฟ้าที่มีค่าก่อสร้างถูกกว่ารถไฟฟ้าในเมือง หรือ BTS จุดเด่นคือ รางสามารถใช้ร่วมกับรถไฟธรรมดาได้ 4.3 กม. รางขนาด 1 เมตร เป็นระบบทางคู่ ความเร็วสูงสุด 160 กม.ต่อ ชม. แต่วิ่งจริง 120 กม.ต่อ ชม. คาดเปิดให้บริการได้ในปี 65 ไม่ต้องเวนคืนที่ดินเพราะอยู่ในเขตของการรถไฟทั้งหมด" นายณัฐพรกล่าว

นายณัฐพรกล่าวว่า ครม. ยังรับทราบความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน กรุงเทพฯ-หนองคาย รวมระยะทาง 608 กิโลเมตร แบ่งออกเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กิโลเมตร จำนวน 6 สถานี และระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 355 กิโลเมตร จำนวน 5 สถานี

สำหรับโครงการระยะที่ 1 ได้แบ่งสัญญาก่อสร้างงานโยธาดอกเป็น 14 สัญญา และขณะนี้ได้เริ่มดำเนินการไปแล้ว 2 สัญญา คือ สัญญาที่ 1 กลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร อยู่ระหว่างการก่อสร้างงานโยธา คิดเป็นความคืบหน้า 45% สัญญาที่ 2 สีคิ้ว-กุดจิก ระยะทาง 11 กิโลเมตร ได้ดำเนินการประกวดราคาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว คาดว่าจะลงนามสัญญาการก่อสร้างได้ 6 มี.ค.62 และเริ่มการก่อสร้างได้ภายในเดือนเม.ย.นี้ ส่วนอีก 12 สัญญา 239 กิโลเมตร จะประกวดราคาแล้วเสร็จและสามารถลงนามในสัญญาภายในเม.ย.62

"การดำเนินโครงการพบ ว่ามีปัญหาด้านระบบการทำงาน มาตรฐานทางเทคนิค ระบบกฎ หมาย ข้อบังคับต่างๆ อาทิ งานก่อสร้าง มาตรฐานของวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง เช่น ปูนซีเมนต์ หิน เหล็ก เป็นมาตรฐานที่ใช้เฉพาะในประเทศจีน ทำให้ต้องมีการควบคุมคุณภาพ ของผู้ผลิต และทดสอบวัสดุที่ผลิตในประเทศไทยอย่างเข้มงวด" นายณัฐพรกล่าว

ที่มา : หนังสือพิมพ์ไทยโพสต์

ส่งพิมพ์  |  ปิด