

ข่าวสังหาริมทรัพย์

▣▣ ข่าวเขตเศรษฐกิจพิเศษ

▣▣ บ้านเขตเศรษฐกิจข้ามแดนเชื่อมไทย-ลาว-จีน (08 November 2018)

ชลธิชา ภัทรสิริวารกุล

"เชียงของ" เป็นอีกพื้นที่หนึ่งที่ถูกรวมอยู่ในเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน จ.เชียงราย และกำลังถูกผลักดันให้เป็นเขตเศรษฐกิจข้ามพรมแดนเพื่อเป็นประตูการค้าชายแดนเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (เส้นทาง R3A) และยังเชื่อมต่อเข้ากับจีนตอนใต้ตามแนวเส้นทาง One Belt One Road ของจีน

อรมน ทรัพย์ทวีธรรม อธิบดีกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ ได้ลงพื้นที่ร่วมประชุมโต๊ะกลมรับฟังความเห็นเรื่องแนวทางการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษข้ามพรมแดน โดยได้ให้ทางสถาบันความร่วมมือเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจลุ่มน้ำโขงช่วยศึกษาในการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษข้ามพรมแดนว่ามีพื้นที่ใดบ้างที่มีศักยภาพ โดยเบื้องต้นมองว่า พื้นที่เชียงของ จ.เชียงราย มีศักยภาพและความพร้อมในด้านสาธารณูปโภคในการนำร่องทำเขตเศรษฐกิจร่วมระหว่างบ่อเต็น ของ สปป.ลาวและบ่อหานของจีน

"ที่ผ่านมาประเทศไทยไม่เคยมีพื้นที่พัฒนาเขตเศรษฐกิจร่วมเลย ขณะที่เพื่อนบ้านทั้ง สปป. ลาวและเมียนมาต่างมีพื้นที่พัฒนาเขตเศรษฐกิจร่วมกับประเทศจีน จึงได้ให้สถาบันลุ่มน้ำโขงฯและหอการค้าทางแผนศึกษาเพื่อหาพื้นที่ที่เหมาะสมในการนำร่องพัฒนาเขตเศรษฐกิจร่วม ซึ่งหากทำได้ก็จะเป็นการเพิ่มช่องทางการค้าที่จะส่งเข้าไปยังจีนตอนใต้ และลดต้นทุนทางภาษี รวมถึงไปเสริมกับ One Belt One Road" อรมน กล่าว

ขณะเดียวกัน ก็จะมีการตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษาว่าเขตเศรษฐกิจพิเศษร่วมควรมีสิทธิประโยชน์อะไรบ้าง เพราะต่อไปจะไม่ใช่แค่การลดภาษีนำเข้าระหว่างกันเท่านั้น

ทั้งนี้ การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษข้ามพรมแดนเชียงของ-บ่อเต็น-บ่อหาน เป็น 1 ใน 4 เรื่องที่กระทรวงพาณิชย์ได้รับเงินจากกองทุนความร่วมมือเศรษฐกิจแม่โขง-ล้านช้าง วงเงิน 50 ล้านบาท เพื่อดำเนินการในการอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างกัน โดยมีการตั้งเป้าหมายเพิ่มมูลค่าการค้าระหว่างกันในสมาชิก 6 ประเทศ (ซีแอลเอ็มวี ไทย และจีน) ให้ได้ 2.5 แสนล้านดอลลาร์สหรัฐ จากปัจจุบันมีมูลค่าอยู่ที่ 2.2 แสนล้านดอลลาร์ ภายในปี 2563

สำหรับ 4 เรื่อง ที่กระทรวงพาณิชย์ได้รับมอบหมายให้ดูแล ได้แก่ 1.การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษร่วม 2.การผลักดันธุรกิจการค้าอี-คอมเมิร์ซ 3.การจัดกิจกรรมจับคู่ธุรกิจระหว่างประเทศสมาชิก และ 4.การอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศสมาชิก

กลินท์ สารสิน ประธานสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยและหอการค้าไทย กล่าวว่า ภาคเอกชนอยากให้มีการผลักดันใน 4 เรื่อง คือ การพัฒนาเชียงของให้เป็นเมืองชายแดน (Border Town) โดยการพัฒนาระบบขนส่งโลจิสติกส์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษร่วม 3 ประเทศ และการพัฒนาการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับธุรกิจอี-คอมเมิร์ซที่มีแนวโน้มขยายตัวมากขึ้นในอนาคต

"อยากให้มีการเร่งรัดกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรคกับการค้าชายแดน โดยเฉพาะในเส้นทาง R3A โดยการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ เช่น การตั้งแควร์เฮาส์ชายแดน การพัฒนาให้เป็นสมาร์ท ซิตี้รับการค้าออนไลน์ รวมทั้งการอำนวยความสะดวกทางการค้า การลงทุน ด้วยการเสนอให้มีการเปิดวีซ่า VOA นำร่องให้แก่ธุรกิจเมียนมา และส่งเสริมการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวกับเพื่อนบ้านมากขึ้น" กลินท์ กล่าว

ด้าน วัชรินทร์ ลีละวัฒน์ ผู้อำนวยการสถาบันความร่วมมือเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจลุ่มน้ำโขง กล่าวว่า จากการศึกษาพบว่า เขียงของเป็นพื้นที่มีศักยภาพและความพร้อมที่จะผลักดันให้เกิดการนำร่องพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษร่วม ซึ่งการพัฒนาาร่วมกันจะเป็นสร้างประโยชน์ร่วมกัน ไม่ใช่ต่างคนต่างทำ แล้วมาแข่งขันกันเองเหมือนที่ผ่านมา

อย่างไรก็ดี จากการศึกษาพบว่า พื้นที่ภาคเหนือของไทยมีศักยภาพในการพัฒนาสู่การเป็น "สิงคโปร์ทางบก" ในการเชื่อมโยงระหว่างอาเซียนกับจีน โดยใช้ประโยชน์จากเส้นทางสาย R3A ในการเป็นเส้นทางการค้า การลงทุน ท่องเที่ยวและการขนส่งโลจิสติกส์จากไทย สปป.ลาว เข้าสู่มณฑลทางตอนใต้ของจีน เช่น กุหนมิง และเจียงตุ ผ่านด่านข้ามแดนบอหาน

ที่มา: หนังสือพิมพ์โพสต์ทูเดย์

ส่งพิมพ์  |  ปิด

ศูนย์ข้อมูลสิทธิทรัพย์สินทางปัญญา อณาการอาคารสงเคราะห์ สำนักงานใหญ่
ชั้น 18 อาคาร 2 เลขที่ 63 ถ.พระราม9 ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์:0 2202 1768 โทรสาร:0 2643 1252

แนะนำหรือพบปัญหาทางเทคนิคในเว็บบไซต์กรุณาติดต่อ webmaster@reic.or.th 
สอบถามปัญหาด้านข้อมูลกรุณาติดต่อฝ่ายประชาสัมพันธ์และบริการข้อมูล (คุณวาทินี ชนเหโสภาค โทร 02-202-1768)