



ข่าวอสังหาริมทรัพย์

ข่าวพัฒนาสาธารณูปโภค

อัพเดทรางเบาหัวเมืองใหญ่ (06 March 2019)

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาและออกแบบโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตซึ่งเป็นทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ตเป็นระบบรถไฟฟ้างานเบา หรือ Tramway มีแนวเส้นทางเริ่มต้นจากบริเวณสถานีรถไฟท่าอากาศยานจังหวัดพังงาผ่านท่าอากาศยานภูเก็ตและสิ้นสุดที่บริเวณห้าแยกฉลอง ระยะทาง 58.5 กิโลเมตรงบประมาณลงทุนเกือบ 4 หมื่นล้านบาท โดยรัฐร่วมลงทุนกับภาคเอกชน (พีพีพี)

สำหรับเส้นทาง ส่วนใหญ่เป็นทางวิ่งระดับดิน ยกเว้นบริเวณสนามบินภูเก็ตจะเป็นสถานียกระดับ มีทั้งหมด 24 สถานี ยกกระดับ 1 สถานีที่สนามบินภูเก็ต และใต้ดิน 1 สถานีที่สถานีกลาง มีศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณ อำเภอถลาง เช่นเดียวกับรถไฟฟ้างานเบา จังหวัดเชียงใหม่มูลค่าลงทุน 2.8 หมื่นล้านบาท ระยะทาง 34.93 กิโลเมตร ใช้รูปแบบพีพีพีเช่นเดียวกัน แบ่งเป็นสายสีแดง ระยะทาง 12.54 กิโลเมตร

ส่วนสายสีน้ำเงิน 12 กิโลเมตร รวม 13 สถานี วงเงินลงทุน 3 หมื่นล้านบาท และสุดท้ายสายสีเขียว ระยะทาง 10.47 กิโลเมตร รวม 10 สถานี วงเงินลงทุน 2.5 หมื่นล้านบาท

สำหรับความคืบหน้า รถไฟฟ้างานเบาภูเก็ตจะเริ่มดำเนินการก่อน ส่วนจังหวัดขอนแก่น ล่าสุดภาคเอกชนในพื้นที่เร่งขับเคลื่อนตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) โดยมีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน

ที่มา : หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ

ส่งพิมพ์ | ปิด

ศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ สำนักงานใหญ่
ชั้น 18 อาคาร 2 เลขที่ 63 ถ.พระราม9 ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์: 0 2202 1768 โทรสาร: 0 2643 1252

แนะนำหรือพบปัญหาทางเทคนิคในเว็บ ไซต์กรุณาติดต่อ webmaster@reic.or.th
สอบถามปัญหาด้านข้อมูลกรุณาติดต่อฝ่ายประชาสัมพันธ์และบริการข้อมูล (คุณวาทินี ชนเหลือภาค โทร 02-202-1768)